Разработка комплексной Программы развития парковочной инфраструктуры в Санкт-Петербурге с привлечением частных инвестиций

Санкт-Петербург
2017

ПРОБЛЕМЫ ХРАНЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

С каждым годом в Санкт-Петербурге увеличивается численность автотранспортных средств. За период 2012-2016 гг. суммарная численность парка автотранспортных средств, зарегистрированных на территории Санкт-Петербурга, выросла с 1 685,9 тыс. ед. до 1 910,0 тыс. ед. (на 13,3%), в том числе **численность легковых автомобилей увеличилась с 1526,0 тыс. ед. до 1676,4 тыс. ед. (на 11,0 %).**

Динамика численности автотранспортных средств, зарегистрированных в Санкт-Петербурге, ед., на начало года *

№	Категория транспортного средства	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	Легковые автомобили	1 525 967	1 537 473	1 741 267	1 636 336	1 638 183	1 676 379
2	Автобусы	20 965	22 449	21 513	19 838	20 221	19 659
3	Грузовые автомобили	138 967	201 033	220 067	213 123	217 738	214 003
Всего автотранспортных средств		1 685 899	1 760 955	1 982 847	1 869 297	1 876 142	1 910 041

** Источник: Данные ГИБДД МВД России*

По данным опроса автовладельцев, в среднем автомобиль активно используется 4 – 6 часов в сутки, а оставшиеся **18 – 20 часов автомобиль находится на автостоянках, на внутридворовых территориях или на улицах без присмотра владельца.**

Проблемы, связанные с организацией временного и постоянного хранения автотранспорта, вызваны в Санкт-Петербурге:

- дефицитом площадей для хранения автотранспорта, особенно в центральных районах города;
- преобладанием в структуре мест постоянного хранения автотранспорта гаражей-боксов и открытых автостоянок, что предопределяет низкую эффективность использования территории;
- недостаточной доступностью мест постоянного хранения автомобилей.

НЕДОСТАТОЧНОСТЬ ОБУСТРОЕННЫХ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Спрос на парковки в зонах массового тяготения населения (крупные предприятия, коммерческие центры, места проведения массовых культурных и спортивных мероприятий и т.д.) уже сегодня превышает емкость парковочного пространства в 1,3–1,5 раза.

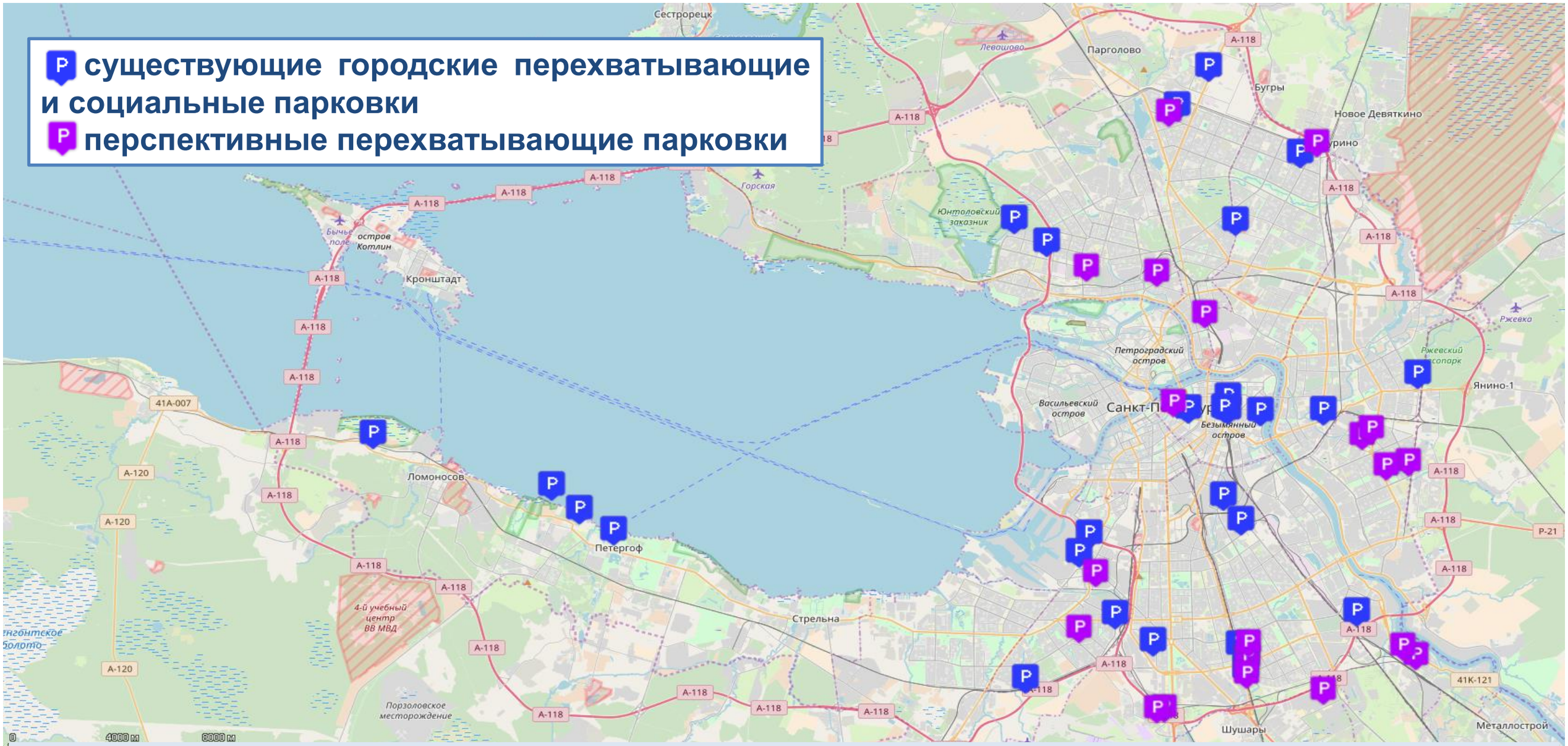
Совокупные потери времени участников движения на поиск места для парковки в центральных районах города оцениваются в 17 000 часов в сутки, или 2100 рабочих дней, что эквивалентно суточному простою крупного предприятия.

Существующая емкость перехватывающих парковок в настоящее время составляет около 1603 машино-места, а с учетом запланированных к строительству в ближайшее время парковок достигнет 3513 машино-мест, что составляет менее 1 % суточных корреспонденций в центральные районы города.

Существующий дефицит обустроенных парковочных мест для хранения автотранспортных средств составляет в Санкт-Петербурге около 686 тыс. машино-мест.

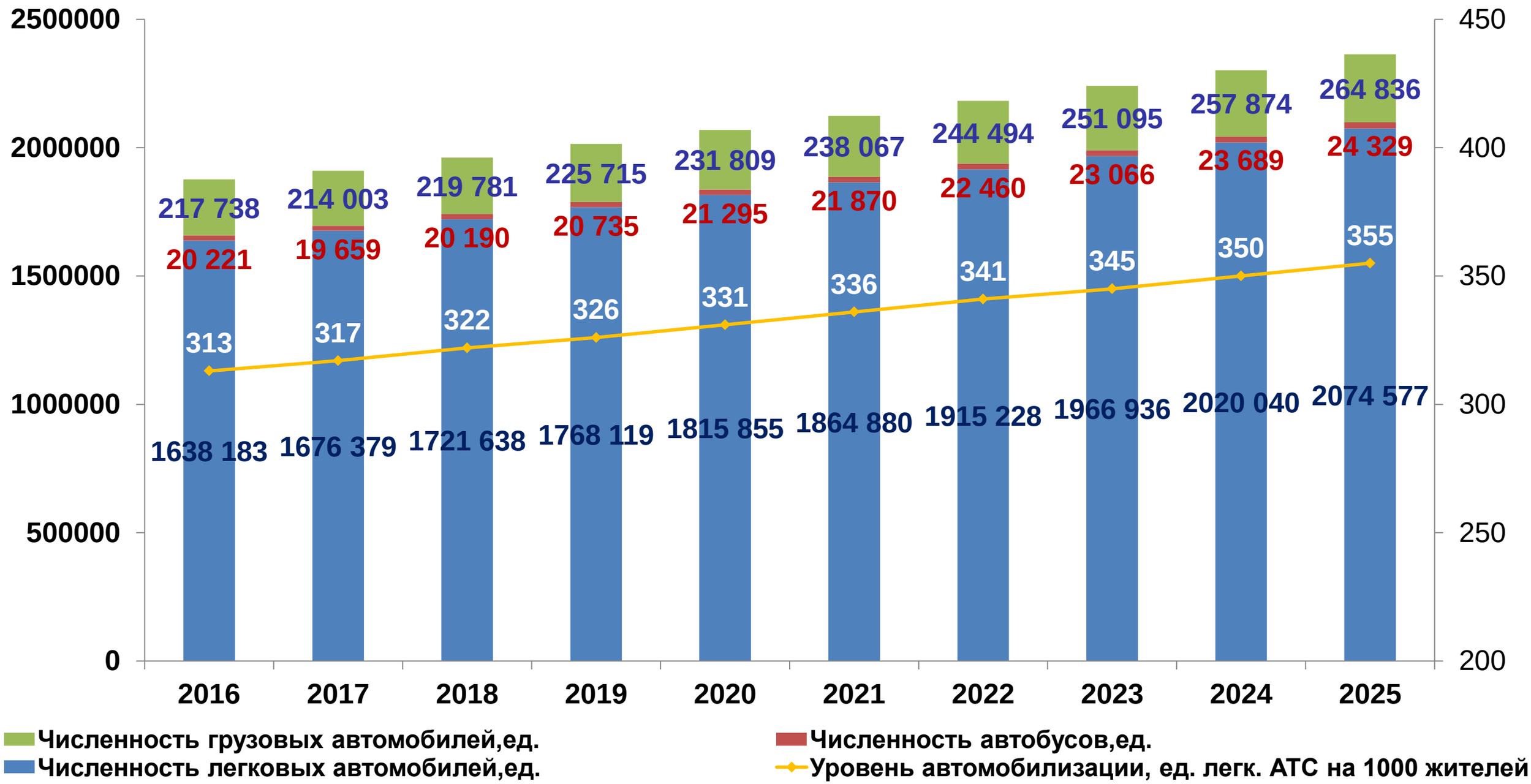
Мероприятий, реализуемых в настоящее время, недостаточно для решения проблем, связанных с организацией парковочного пространства в Санкт-Петербурге.

СУЩЕСТВУЮЩИЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ГОРОДСКИЕ ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ПАРКОВКИ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ВЕДЕНИИ СПБ ГКУ "ГОРОДСКОЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОВКАМИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА"



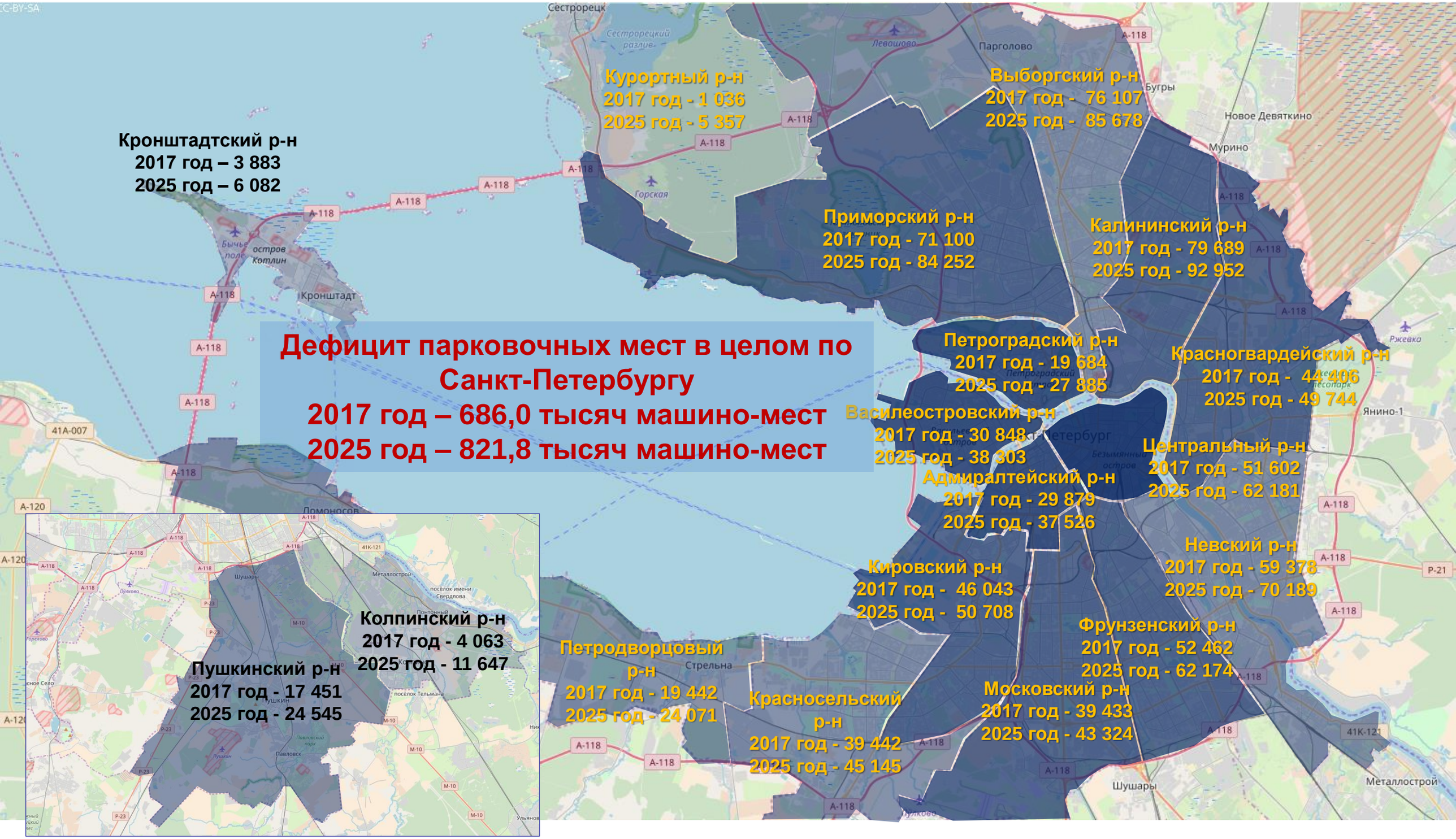
Существующая суммарная вместимость **28** перехватывающих и социальных парковок, находящихся в ведении ГЦУП, составляет **3291 машино-место.** В период 2017-2023 гг. планируется создание **22** новых социальных и перехватывающих парковок суммарной вместимостью **2721 машино-место.** **Таким образом, в 2023 г. суммарная емкость перехватывающих и социальных парковок, находящихся в ведении ГЦУП, составит 6012 машино-мест, что составляет менее 1% от общей потребности в парковочных машино-местах.**

ПРОГНОЗ ЧИСЛЕННОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ И ДЕФИЦИТА ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ К 2025 ГОДУ



По прогнозу за период 2017-2025 гг. численность легковых автомобилей увеличится с 1,7 млн. до 2,1 млн. ед. (на 24%), уровень автомобилизации возрастет на 12% – с 317 до 355 легковых автомобилей на 1000 жителей, дефицит парковочных мест в Санкт-Петербурге достигнет 821,8 тыс. маш.-мест (на 20% больше, чем в 2017 году).

СУЩЕСТВУЮЩИЙ И ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ДЕФИЦИТ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ В РАЙОНАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Центральные районы города

1) Создание единого городского парковочного пространства
2) Создание перехватывающих парковок
3) Создание многоуровневых парковочных комплексов в местах массового тяготения населения (крупные предприятия, коммерческие центры, места проведения массовых культурных и спортивных мероприятий и др.)
4) Строительство подземных парковочных комплексов
5) Реконструкция ветхих зданий с созданием многоуровневых парковочных комплексов

Другие районы, находящиеся за границами центра города

1) Создание парковочных мест на улично-дорожной сети
2) Создание перехватывающих парковок
3) Создание многоуровневых парковочных комплексов в местах массового тяготения населения
4) Строительство многоуровневых парковочных комплексов в зонах массовой жилой застройки

Транспортно-пересадочные узлы, въезды в город

1) Создание перехватывающих парковок на улично-дорожной сети
2) Создание многоуровневых парковочных комплексов (надземных и подземных) в местах расположения транспортно-пересадочных узлов
3) Создание парковок для грузового автотранспорта на въездах в Санкт-Петербург

СТРОИТЕЛЬСТВО МНОГОУРОВНЕВЫХ ПАРКИНГОВ - РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ НЕХВАТКИ МЕСТ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Недостаток доступных мест постоянного хранения автомобилей негативно влияет на безопасность жизнедеятельности населения (как с точки зрения сохранности автомобиля и его технического состояния, так и безопасности движения) и на экологическую безопасность городской среды (загрязнения из-за парковки автомобилей на тротуарах, газонах). Из-за нехватки парковочных мест автомобили зачастую паркуются на улично-дорожной сети, что снижает пропускную способность проезжей части большинства улиц Санкт-Петербурга.

При существующем росте уровня автомобилизации населения строительство многоуровневых паркингов является основным решением проблемы нехватки мест для хранения автотранспорта в Санкт-Петербурге.

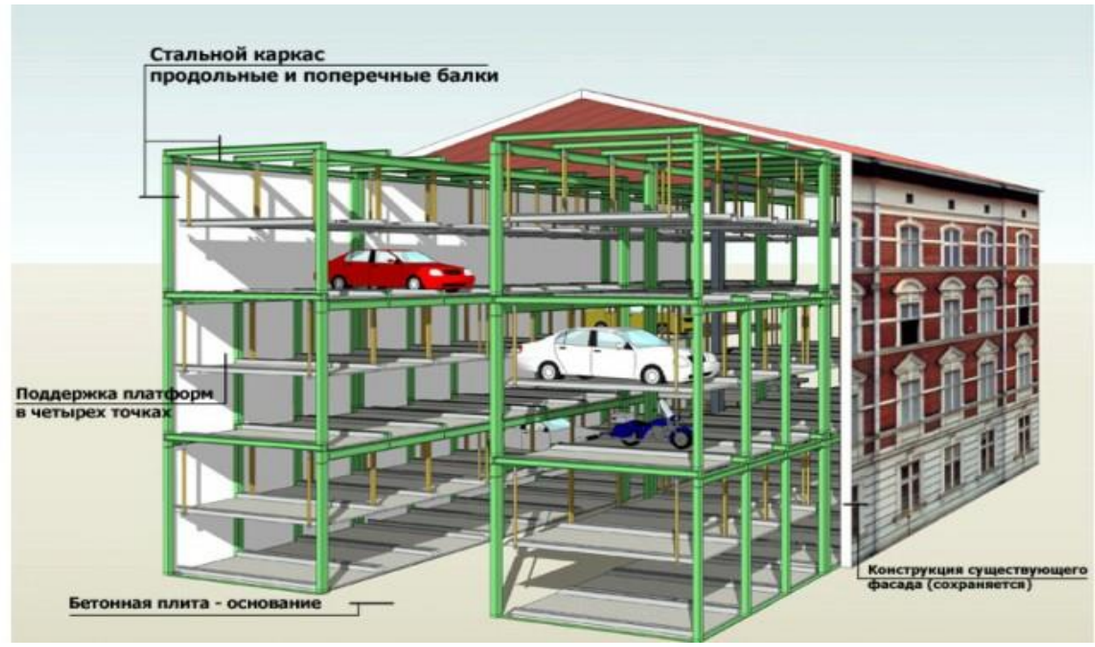
Многоуровневые паркинги обладают целым рядом преимуществ по сравнению с одноуровневыми (плоскостными) парковками:

- **позволяют удовлетворить спрос на парковочные места для постоянного и временного хранения автомобилей;**
- **многократно повышают эффективность использования ограниченных земельных ресурсов, так как за счет многоэтажного строительства увеличивается количество машино-мест, приходящихся на площадь объекта парковочной инфраструктуры;**
- **обеспечивают разгрузку улично-дорожной сети от припаркованных автомобилей;**
- **наряду с функциональностью, обеспечивают эстетическую привлекательность и экологическую безопасность;**
- **оборудованы техническими средствами охраны от угона и вандализма, пожарной сигнализацией, вентиляцией и т.д.;**
- **обеспечивают защиту автомобилей от неблагоприятного воздействия окружающей среды.**

СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ МНОГОУРОВНЕВЫХ ПАРКИНГОВ

Многофункциональные паркинги с коммерческой составляющей

Многоуровневые паркинги в реконструируемых домах в центральных районах города



Стальные быстровозводимые паркинги

Роторные (карусельные) паркинги

ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ, СДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРИВЛЕЧЕНИЕ ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО МНОГОУРОВНЕВЫХ ПАРКИНГОВ

ФАКТОРЫ, СДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРИВЛЕЧЕНИЕ ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО МНОГОУРОВНЕВЫХ ПАРКИНГОВ

- ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ АРЕНДНЫХ СТАВОК ЗА ЗЕМЛЮ В ПЕРИОД ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА ПАРКИНГОВ, ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД ОКУПАЕМОСТИ ИНВЕСТИЦИЙ
- НЕУДАЧНОЕ МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ПАРКИНГА, ЧТО НЕГАТИВНО ПОВЛИЯЕТ НА УРОВЕНЬ ЕГО ЗАГРУЗКИ
- ЗАНИЖЕННЫЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМАТИВЫ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ МЕСТАМИ ДЛЯ СТОЯНКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТА
- ЗАВЫШЕННЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ И СТРОИТЕЛЬСТВУ ПАРКИНГОВ

В РЕЗУЛЬТАТЕ:

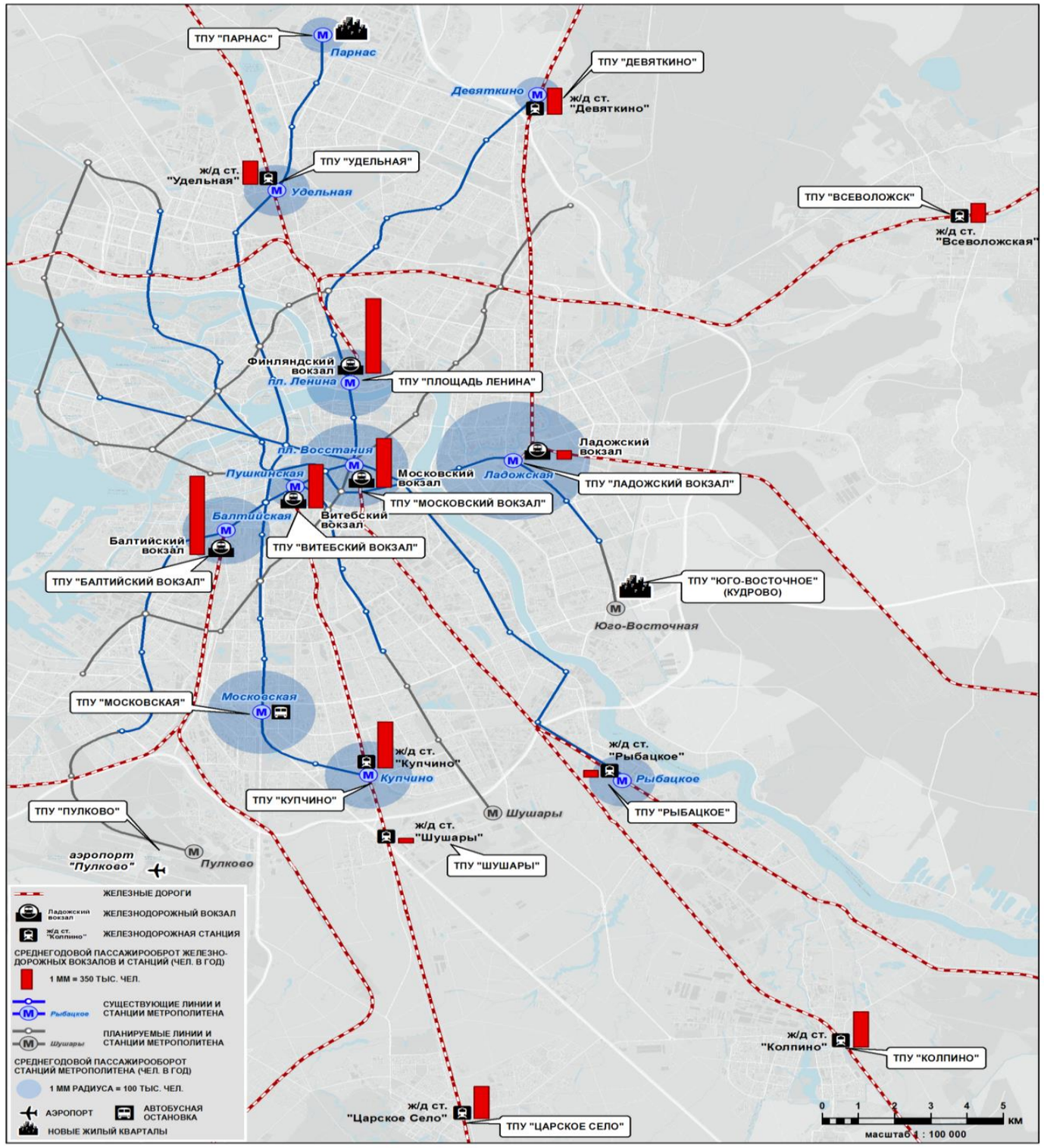
- ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ИНВЕСТОРЫ НЕ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЯ В АУКЦИОНАХ ПО АРЕНДЕ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПОД СТРОИТЕЛЬСТВО ПАРКИНГОВ (АУКЦИОНЫ, ПРОВЕДЕННЫЕ В 2017 ГОДУ, БЫЛИ ПРИЗНАНЫ НЕСОСТОЯВШИМИСЯ ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ЗАЯВОК);
- СНИЖАЕТСЯ ОБЪЕМ ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА;
- УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ДЕФИЦИТ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ В ГОРОДЕ;
- ИЗ-ЗА ПАРКОВКИ АВТОТРАНСПОРТА НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ УХУДШАЮТСЯ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ.

Мнение экспертов рынка: «Создание многоуровневых паркингов сейчас не слишком востребовано рынком. Несмотря на дефицит парковочных мест во многих районах города, готовность людей покупать машино–места, по цене превышающие стоимость их автомобилей, невысока. А сдача мест в таких паркингах в аренду обычно не обеспечивает хорошей девелоперской доходности» (генеральный директор Knight Frank St Petersburg Н. Пашков).

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕСТА СТРОИТЕЛЬСТВА МНОГОУРОВНЕВЫХ ПАРКИНГОВ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Для обеспечение спроса на парковки необходимо обеспечить строительство многоуровневых парковочных комплексов в местах концентрации объектов массового тяготения населения и в зонах новой жилой застройки.

СТРОИТЕЛЬСТВО ПАРКОВОК И ПАРКИНГОВ В ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



Необходимо обеспечить строительство перехватывающих парковок в транспортно-пересадочных узлах с высокой концентрацией пассажиропотоков, объединяющих остановки городского и пригородного пассажирского транспорта (метрополитен, трамвай, троллейбус, автобус, железнодорожные станции), а также у терминалов внешнего пассажирского транспорта.

В настоящее время определены следующие приоритетные ТПУ, расположенные на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области: «Парнас», «Девяткино», «Пулково», «Купчино», «Площадь Ленина», «Всеволожск», «Ладожский вокзал», «Московский вокзал», «Витебский вокзал», «Балтийский вокзал», «Юго-Восточная», «Рыбацкое» и др.

СОЗДАНИЕ ЕДИНОГО ГОРОДСКОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

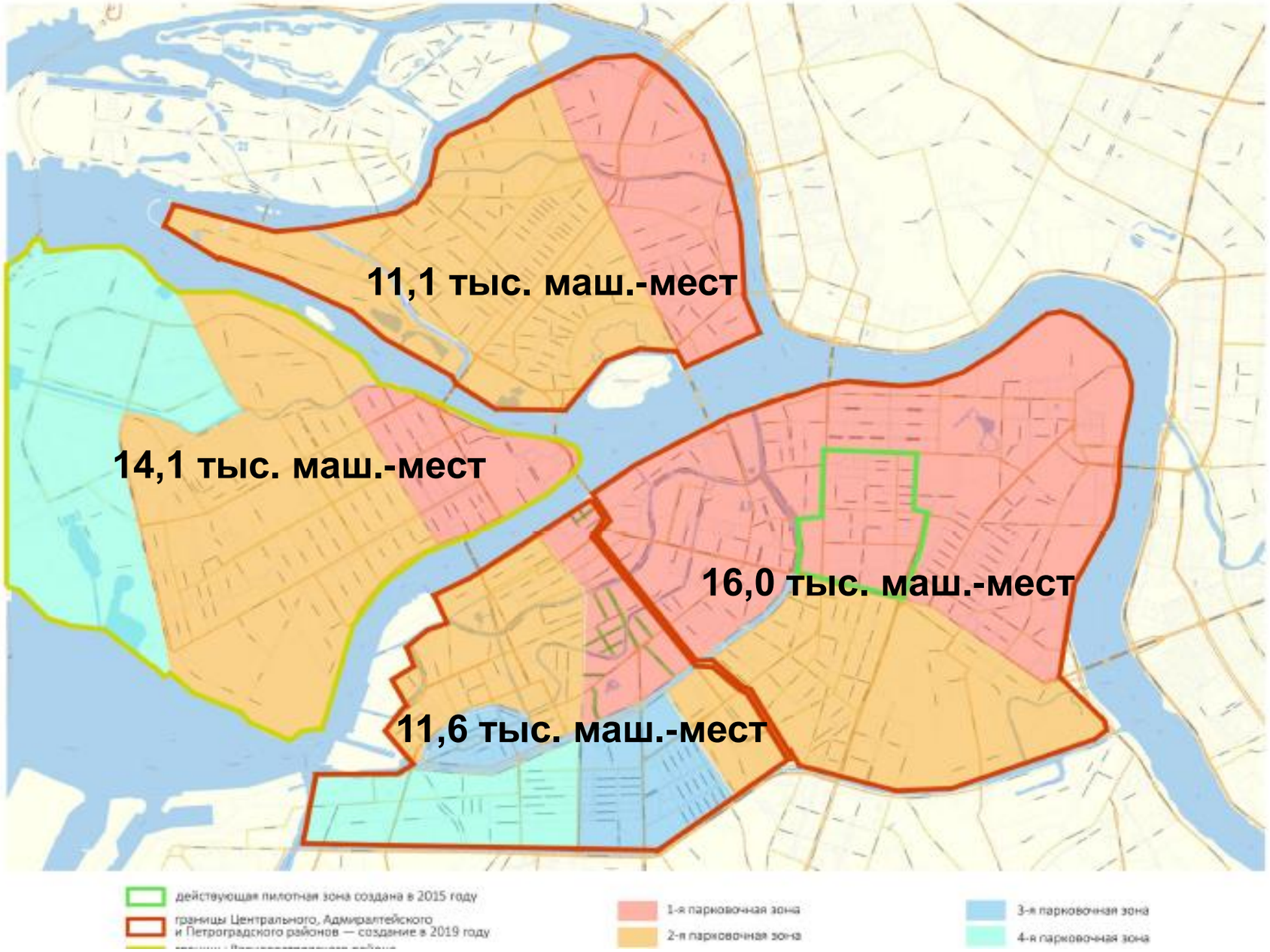
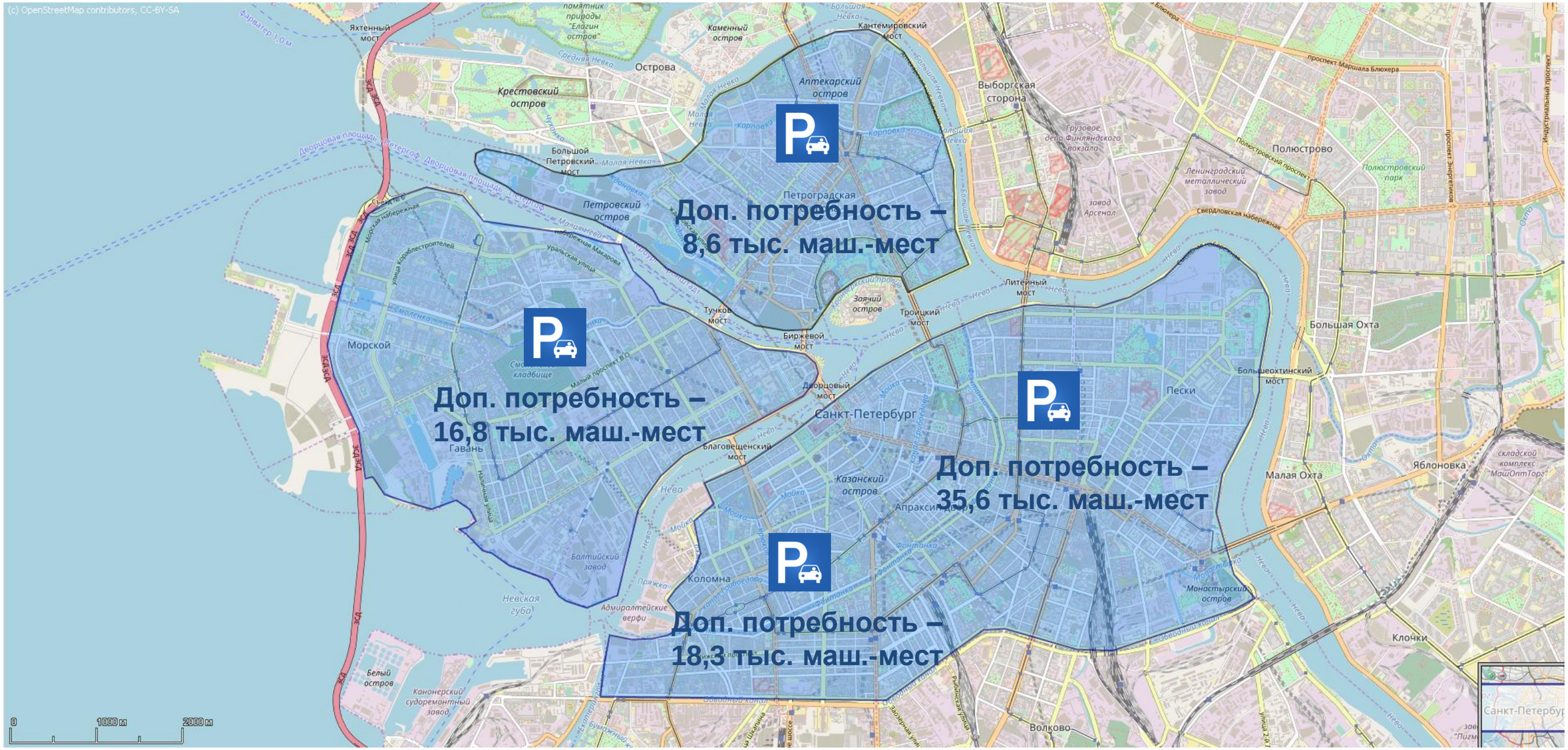


Схема развития единого городского парковочного пространства

Центральная часть Санкт-Петербурга является деловым, туристическим и культурным центром города, входит в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Одновременно с этим она является центром притяжения транспортных потоков, так как 36% рабочих мест города и большинство крупных объектов коммерческого, образовательного, туристического и культурного назначения сосредоточено в районах Центральной планировочной зоны. Вследствие этого в центральной части Санкт-Петербурга наблюдается серьезная перегрузка улично-дорожной сети.

Для обеспечения спроса на временное хранение автотранс-порта в Санкт-Петербурге создается единое городское парковочное пространство, суммарная емкость которого составит около 53 тыс. маш.-мест.

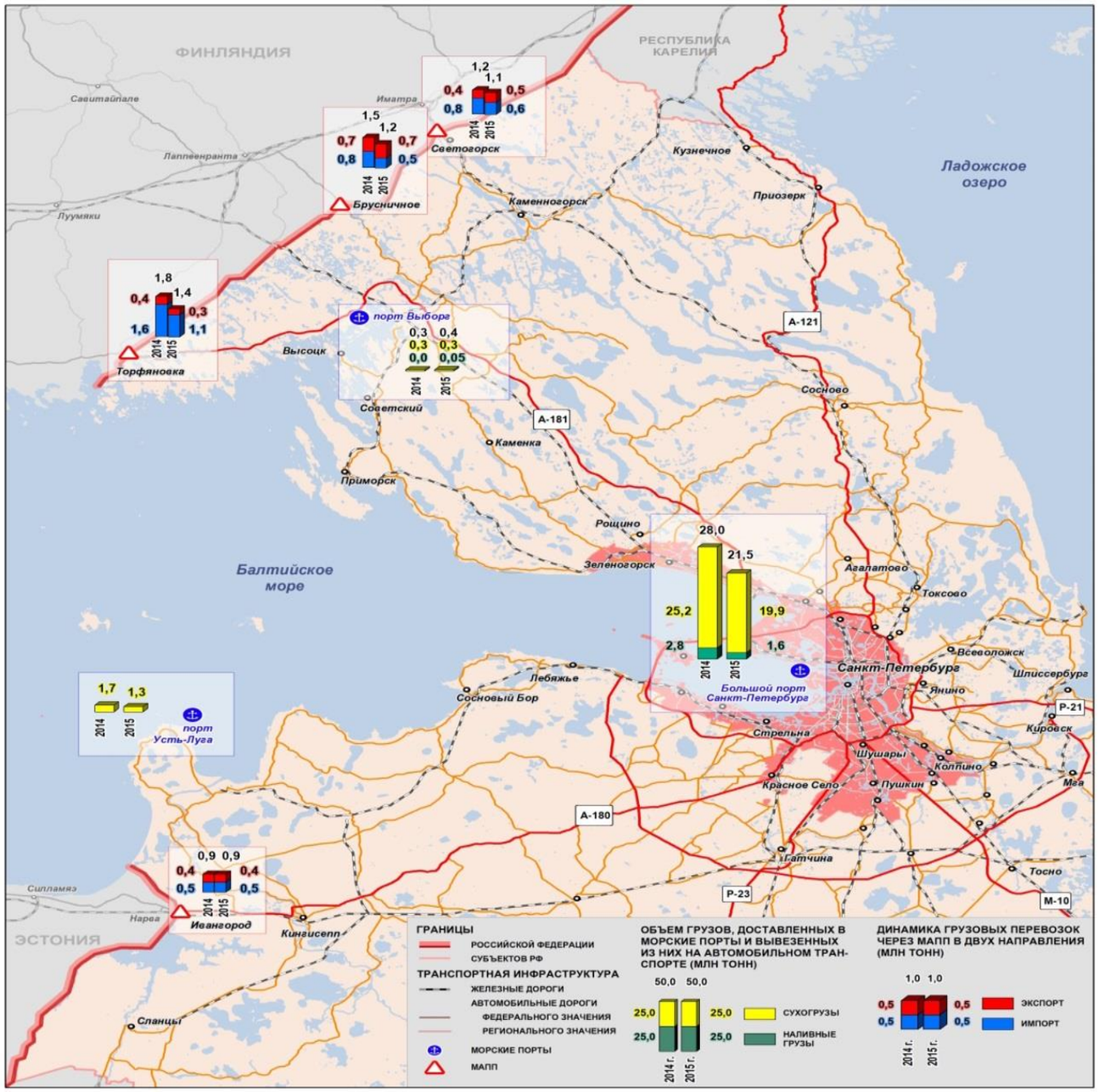
ПОТРЕБНОСТЬ В СОЗДАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



В Центральной планировочной зоне города в дополнение к 53 тыс. машино-местам, формируемым в составе ЕГПП, **для обеспечения спроса на парковки потребуется создание порядка 79 тыс. маш.-мест.**

СОЗДАНИЕ ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИХ ПАРКОВОК ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА НА ВЪЕЗДАХ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Объемы международных автомобильных перевозок в направлении морских портов и международных пунктов пропуска, расположенных на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, 2016 г.



Значительный спрос на грузовые автомобильные перевозки в Санкт-Петербурге связан с большим количеством портовых, промышленных, складских и торговых объектов, расположенных в границах плотной застройки. В связи с высокой концентрацией в Санкт-Петербурге грузообразующих объектов, обслуживание которых осуществляется автотранспортом, остро стоит вопрос создания парковок для грузовых автомобилей.

По территории Санкт-Петербурга в 2016 году на автотранспорте было перевезено свыше 50 млн. тонн, треть из которых связаны с обслуживанием Большого порта Санкт-Петербург. На автотранспорте перевозятся строительные материалы, промышленные товары, продукты, грузы в контейнерах, металлы, рефгрузы, нефтепродукты и др.

Для построения эффективной системы управления грузовой логистикой необходимо создание системы перехватывающих парковок на въездах в Санкт-Петербург, введение контроля доступа грузового автотранспорта на территорию, ограниченную КАД, и контроля движения грузовых автомобилей по улично-дорожной сети города с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

ВОЗМОЖНЫЕ ФОРМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ПО СОЗДАНИЮ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК

С участием государства

Без участия государства

Соглашение о ГЧП и концессионное соглашение

Закупка для государственных нужд

Частные инфраструктурные проекты

СРАВНЕНИЕ ГЧП (КОНЦЕССИИ) И ЗАКУПКИ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НУЖД

Закупка для государственных нужд	ГЧП и Концессия
• Финансируется только государством	• Может финансироваться частным инвестором и государством
• По общему правилу предполагает краткосрочное сотрудничество	• Долгосрочное сотрудничество (до 50 лет)
• Обычно предусматривает только строительство (реконструкцию) **или** только эксплуатацию объекта	• Предусматривает строительство (реконструкцию), **а затем** эксплуатацию объекта
• Государственная собственность на объект	• Возможна государственная или частная собственность на объект
• Жесткие критерии конкурса на право заключения государственного контракта	• Гибкие критерии конкурса на право заключения соглашения

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВАЯ СХЕМА КОНЦЕССИИ

Возврат объекта и ЗУ при прекращении соглашения

Концедент

(Санкт-Петербург)

Концессионное соглашение

Передача ЗУ для размещения объекта по договорам аренды (без торгов)

Передача прав владения и пользования объектом соглашения

Концессионер

(Частный инвестор)

- Проектирование, строительство и оснащение
- Эксплуатация объекта соглашения (целевая и техническая)

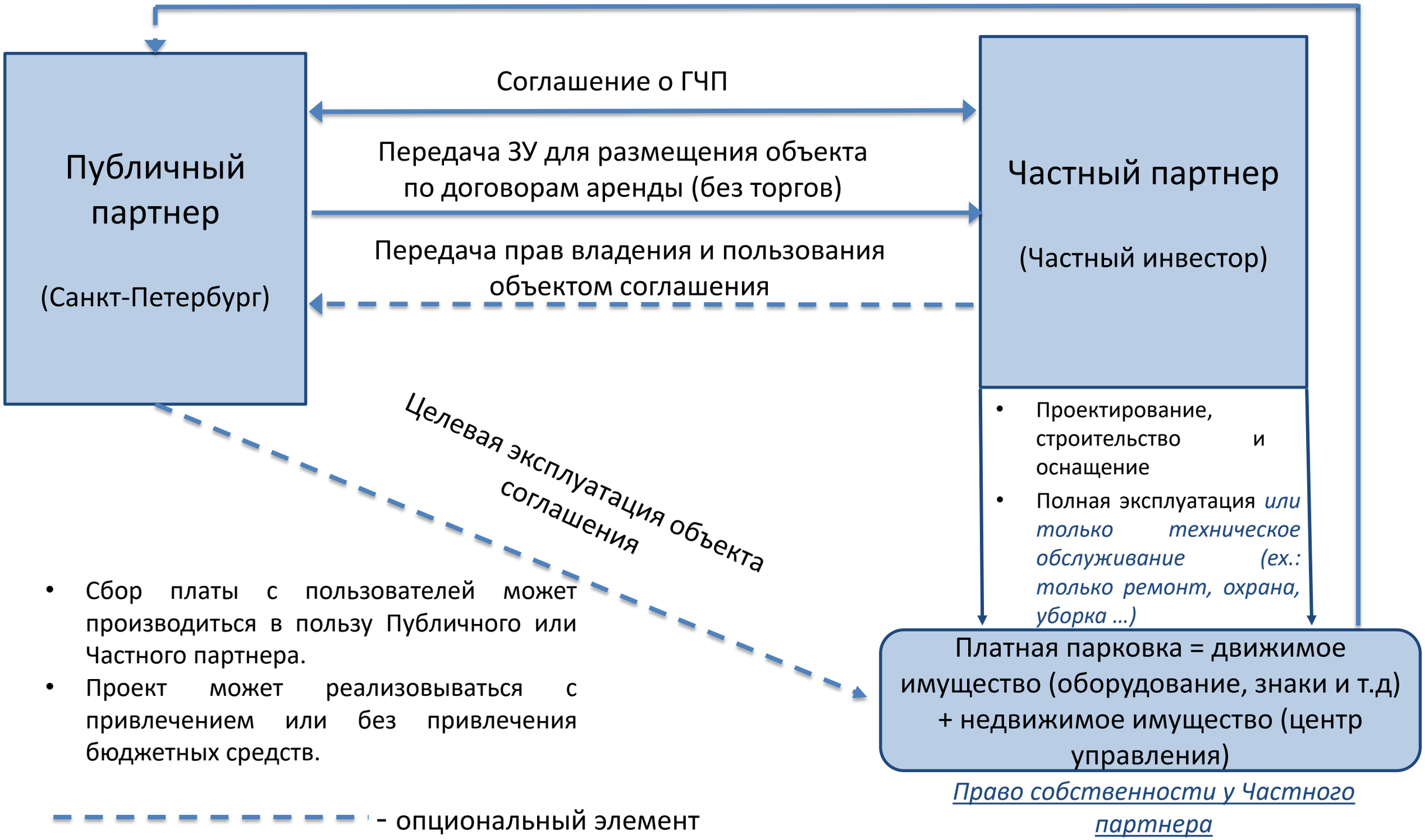
Платная парковка = движимое имущество (оборудование, знаки и т.д) + недвижимое имущество (центр управления)

Право собственности у Концедента

- Сбор платы с пользователей может производиться в пользу Концессионера.
- Проект может реализовываться с привлечением или без привлечения бюджетных средств.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВАЯ СХЕМА ГЧП

Передача объекта и ЗУ при прекращении соглашения Публичному партнеру *или* сохранение объекта за Частным партнером и продление аренды ЗУ/покупка ЗУ без торгов



- Сбор платы с пользователей может производиться в пользу Публичного или Частного партнера.
- Проект может реализовываться с привлечением или без привлечения бюджетных средств.

- - - -

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА»

Для решения проблем с парковкой автотранспорта по инициативе общественных организаций, предпринимателей и ученых в Санкт-Петербурге создано Некоммерческое партнерство «Ассоциация развития парковочного пространства».

Основные направления деятельности «Ассоциации развития парковочного пространства»:

- подготовка документов, определяющих стратегию и механизмы развития парковочной инфраструктуры, в первую очередь, разработка комплексной Программы развития парковочной инфраструктуры в Санкт-Петербурге
- разработка предложений по оптимизации схемы размещения парковочных мест на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга с учетом интенсивности движения транспортных потоков, условий организации дорожного движения и требуемой емкости парковок
- разработка предложений по обеспечению функционирования социальных и перехватывающих парковок города, в том числе входящих в состав транспортно-пересадочных узлов, с использованием механизмов государственно-частного партнерства
- разработка предложений по повышению эффективности управления парковочным пространством Санкт-Петербурга
- совершенствование тарифной политики на пользование парковками в различных зонах города
- разработка информационных материалов и интернет-ресурсов для продвижения комплексной Программы развития парковочной инфраструктуры в Санкт-Петербурге и привлечения российских и зарубежных инвесторов для ее реализации

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ ПАРКОВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

- Определяет оптимальные участки для размещения объектов парковочной инфраструктуры с учетом спроса на парковочные места
- Определяет условия, необходимые для привлечения частных инвестиций в строительство объектов парковочной инфраструктуры
- Разрабатывает оптимальные организационные и финансово-экономические схемы реализации проектов строительства парковочной инфраструктуры
- Привлекает инвесторов для строительства объектов парков. инфраструктуры, объединяет несколько проектов в пулы для получения статуса стратегического инвестора

АССОЦИАЦИЯ БУДЕТ ВЕСТИ ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННУЮ РАБОТУ ПО ОПТИМИЗАЦИИ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, ПРИВЛЕЧЕНИЮ ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ, ВНЕДРЕНИЮ ИННОВАЦИЙ НА ЭТАПАХ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРКОВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛУЧШЕГО РОССИЙСКОГО И ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ПАРКОВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Задачи разработки Программы развития парковочной инфраструктуры в Санкт-Петербурге:

- определение потребности в развитии парковочной инфраструктуры в районах города;
- обоснование выбора мест для размещения объектов парковочной инфраструктуры;
- определение требуемой мощности объектов парковочной инфраструктуры с учетом локального спроса на парковку;
- разработка рекомендуемых финансовых схем реализации проектов строительства парковочной инфраструктуры, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства;
- расчет социально-экономической эффективности вложения инвестиций в строительство объектов парковочной инфраструктуры в Санкт-Петербурге;
- подготовка предложений и презентаций для Правительства Санкт-Петербурга и бизнес-сообщества для продвижения Программы развития парковочной инфраструктуры в Санкт-Петербурге.

В Программе будут рассмотрены вопросы:

- создания зон платной парковки в центральных районах Санкт-Петербурга;
- строительства многоуровневых паркингов, в том числе в центральных районах Санкт-Петербурга;
- развития городских автостоянок для размещения легковых автомобилей и автобусов;
- развития перехватывающих автостоянок на въездах в Санкт-Петербург;
- развития социальных и перехватывающих парковок города в составе ТПУ;
- развития автостоянок для грузовых автомобилей на въездах в Санкт-Петербург и в зонах грузогенерации.

В составе Программы будут определены потребности в создании объектов парковочной инфраструктуры в каждом районе Санкт-Петербурга, возможные места их размещения, планируемая емкость объектов, ориентировочные затраты на их строительство, предложены инвестиционные схемы реализации проектов развития парковочной инфраструктуры с использованием механизмов государственно-частного партнерства, рассчитана социально-экономическая эффективность реализации программных мероприятий.

РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ПАРКОВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Разработка комплексной Программы развития парковочной инфраструктуры в Санкт-Петербурге позволит:

- представить на уровень Правительства Санкт-Петербурга, бизнес-сообщества и общественности стратегическое видение развития парковочной инфраструктуры в городе;

- определить потребности в развитии парковочной инфраструктуры в Санкт-Петербурге;

- обосновать выбор мест для размещения объектов парковочной инфраструктуры в Санкт-Петербурге и определить их емкость;

- разработать рекомендуемые схемы реализации проектов развития парковочной инфраструктуры, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства;

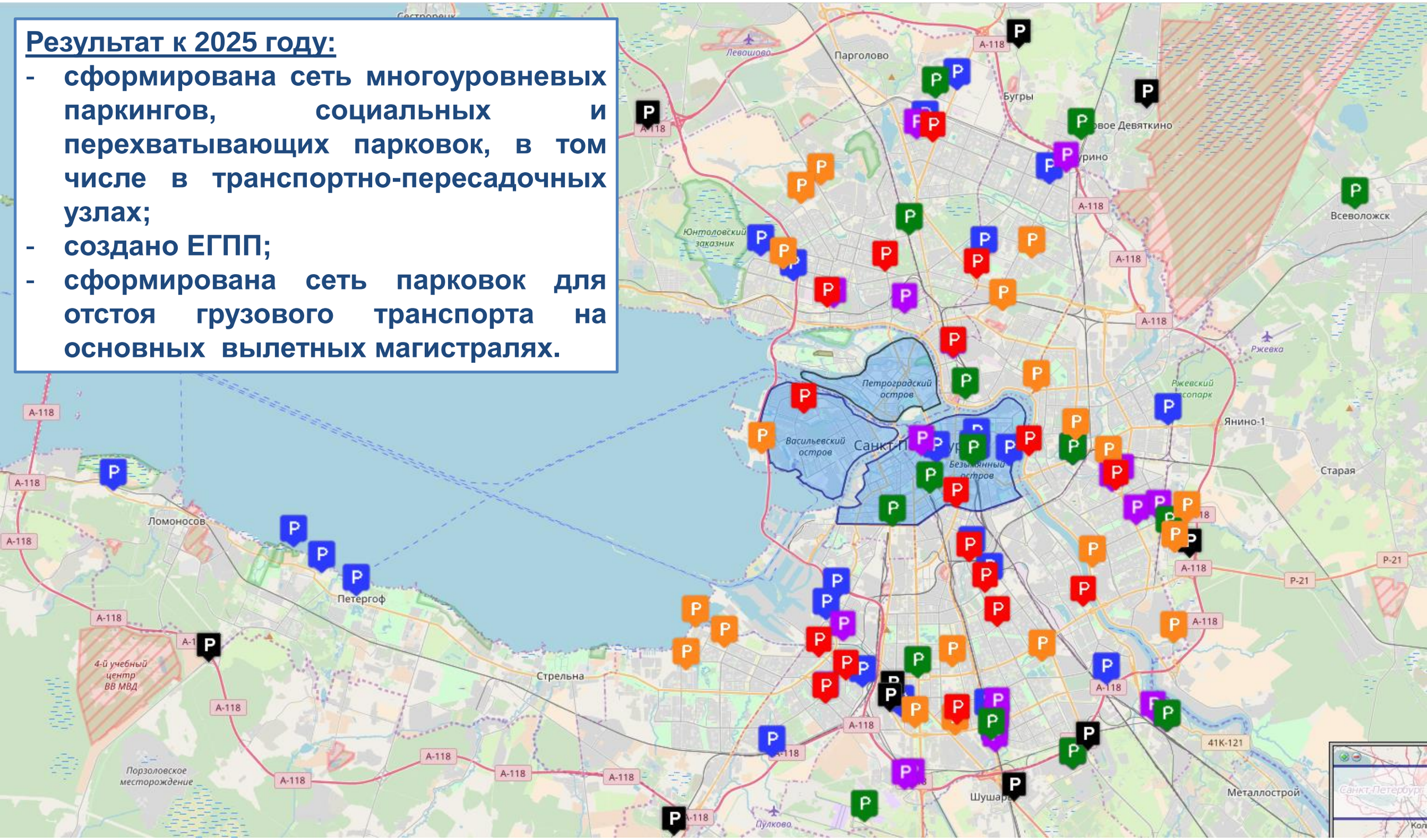
- сформировать конкретные предложения по проектам строительства многоуровневых паркингов в Санкт-Петербурге для российских и зарубежных инвесторов;

- подготовить предложения по повышению эффективности управления парковочной инфраструктурой Санкт-Петербурга;

- разработать дорожную карту по развитию парковочной инфраструктуры в Санкт-Петербурге;

- сформировать дополнительные предложения для последующего их включения в отраслевую схему развития единого городского парковочного пространства на период 2019-2048гг. и генеральную схему развития перехватывающих автостоянок на 2018-2022 гг. с перспективой до 2030 г.

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ОБЛИК ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

<u>Результат к 2025 году:</u>

- **сформирована сеть многоуровневых паркингов, социальных и перехватывающих парковок, в том числе в транспортно-пересадочных узлах;**
- **создано ЕГПП;**
- **сформирована сеть парковок для отстоя грузового транспорта на основных вылетных магистралях.**